Guldhjälmscupen 2027

Tekniskt reglemente

Tänk på att detta är veteranskotertävling på hobbynivå och inte skotercross av modernt snitt. Ha detta i åtanke när ni bygger om era maskiner. Nya regler kan tillkomma om maskinerna blir för avancerade.

Om modellen finns av nyare årsmodell och är identisk med-80 ,-90 eller -04 beroende på klass så är det också godkänt

Dock skall det klargöras för besiktningspersonal som kontrollerar och godkänner

Vid tveksamheter om skotrar som löper över årsmodellbegränsningar kontakta gruppen för tekniska frågor innehållande:
Mikael Karlsson (alla märken) 070-227 61 32
Tony Carlsson (alla märken) 070-328 52 76
Johan Svensson (Arctic Cat) 073-806 82 52
Magnus Stern (Yamaha) 070-326 99 49
Lars-Göran Forslind (Yamaha) 070-363 98 78

Reglerna finns för er och andras säkerhet samt för att skapa rättvisa förutsättningar. Respektera därför dessa!

Personlig utrustning för samtliga klasser

Följande utrustning är obligatorisk för samtliga startande:

Hjälm

Rejäla skor (tunna gummistövlar förbjudna)

Ryggskydd (i barnklassen avgör förälder om detta)

Förarbevis eller körkort med behörighet för snöskoter. Detta gäller ej Barn och ungdomsklasser.

Gemensamma regler för samtliga skotrar

Nödstopp med ögla fästes i klädsel eller armband. Snara/ögla gjort av enbart linan innebär startförbud.

Variator/remskydd är obligatoriskt.

Draganordning/dragkrok skall demonteras.

Skidor får endast vara tillverkade av plåt/aluminium. Plastbelag får användas. Detta innebär att skidor tillverkade av plast, komposit eller carbon är inte tillåtna. I barnklassen får originalmonterade plastskidor användas. I Kl 3 -90 och kl4 -04 där modeller med individuell framvagn används är plastskidor tillåtna.

Strålkastare demonteras eller tejpas så att bitar av glaset ej kan lämna skotern vid skadat glas.

Tydligt baklyse med rött sken. Även batteridrivna lysen av diod- eller LED-typ med minst 3 ljuspunkter som bedöms starkt nog är godkänt.

Tydliga svarta **siffror/startnummer** på vit bakgrund, ca 20cm höga väl synliga på båda sidor av skotern och en monterad på huvens framsida 10cm höjd räcker. Tillhandahålles av arrangörer. Egna siffror får användas om de är i rätt färger samt i liknande storlek och utformning.

Fungerande **broms**. Fritt att bygga om från t.ex. mekanisk till hydraulisk etc.

Stänklapp skall vara monterad. I originalutförande eller motsvarande likvärdig ersättning som täcker lika bra. Skall vara max 10cm från marken vid obelastad skoter.

Dyna Får byggas om, men skall efterlikna veteran. Dynor på pallstativ (2000tals skotrar) är förbjudet.

Avgassystem Max 95 decibel gäller i alla klasser. Om inte originalsystem används utan så kallad effektpipa, så skall dess avslutning mynna ut neråt/inåt buk och fotsteg. Besiktningspersonal kommer att mäta under tävlingsdagen. Mätning sker vid publikplats. Vid eventuell anmärkning är det upp till besiktningspersonal att bedöma åtgärd.

Regler för **varmkörningspall som gäller för samtliga klasser**

Varmkörningspallen skall vara täckt på baksidan med en minst 450mm bred plåt svetsad i pallram eller motsvarande. Plåtens tjocklek skall vara minst 2mm för stålplåt samt minst 4mm för aluminium.
Sidoplåt skall finnas som skall nå minst fram till centrum av bakre vändhjul för drivmatta och ha samma tjocklek som baksidan av pallen.

Användande av varmkörningspall som gäller för samtliga klasser

Ingen renkörning/varmkörning på startplatta, depåområde mm utan varmkörningspall.

Nödstopp skall vara kopplad vid varmkörning.
Tänk på säkerheten!

Klassreglementen

Barnklassen

Barnklassen körs enbart för uppvisning. Endast miniskotrar av typ KittyCat, Polaris 120, "Kina skotrar",200cc m.fl. som är tillverkade för barn.

Barnen kör på målsmans ansvar och därmed finns krav på målsmans underskrift vid anmälan.

Klass ungdom

I ungdomsklasserna får de tävlande köra från det år de fyller 10 och upp till och med 16 års ålder.

Både snöskotrar från klass ungdom -90 samt klass 1 är godkända att använda.

Klasserna körs därför uppdelade:

- **Klass 1 ungdom -75,**
- **Klass ungdom -90 10-12 år** följer reglementet i detta stycke.
- **Klass ungdom -90 13-16 år** följer reglementet i detta stycke.

FÖRTYDLIGANDE Klass ungdom -90 13-**16** år kör man från det år man fyller 13år.

Om man fyller 16 år under tävlingsåret har man rätt att välja ungdom eller vuxenklass. Om man redan fyllt 16år kör man i vuxenklass

Snöskotern skall vara av årsmodell **1990** eller äldre.

En cylinder, endast luftkyld.

Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet.

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder.

Avgassystem skall vara innanför huv och chassie.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsningar för respektive klass.

Originalboggie får byggas om för att anpassas till modernare mattor. Boggie får flyttas i chassiet om original fjädringsväg bibehålles.

Stötdämpare skall vara av originaltyp. Justerbara/isärtagbara stötdämpare är ej tillåtna.

Max kamhöjd på matta är 32mm. Ingen dubbning är tillåten. Matta modell "järngräv" är tillåten.

Framvagn är ej tillåten. Godkänd fjädring är bladfjädring samt "gummibandstyp".

Skidbrättens avrundning skall ha en minsta ytterdiameter av 100mm. Ej vass/spetsig framkant. Se bild.

Damklass

Snöskotern skall vara av årsmodell **1990** eller äldre s,k klass 2 skoter.

Fritt cylinderantal, endast luftkyld.

Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet.

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder.

Avgassystem skall vara innanför huv och chassie.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsningar för respektive klass.

Originalboggie får byggas om för att anpassas till modernare mattor. Boggie får flyttas i chassiet om original fjädringsväg bibehålles.

Stötdämpare skall vara av originaltyp. Justerbara/isärtagbara stötdämpare är ej tillåtna.

Max kamhöjd på matta är 32mm. Ingen dubbning är tillåten. Matta modell "järngräv" är tillåten.

Framvagn är ej tillåten. Godkänd fjädring är bladfjädring samt "gummibandstyp".

Skidbrättens avrundning skall ha en minsta ytterdiameter av 100mm. Ej vass/spetsig framkant. Se bild.

Klass 1 -90

Snöskotern skall vara av årsmodell 1990 eller äldre.

En cylinder, endast luftkyld.

Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet.

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder.

Avgassystem skall vara innanför huv och chassie.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsningar för respektive klass.

Originalboggie får byggas om för att anpassas till modernare mattor. Boggie får flyttas i chassiet om original fjädringsväg bibehålles. Det är endast tillåtet med hjulboggie.

Stötdämpare skall vara av originaltyp. Justerbara/isärtagbara stötdämpare är ej tillåtna.

Max kamhöjd på matta är 32mm. Ingen dubbning är tillåten. Matta modell "järngräv" är tillåten.

Framvagn är ej tillåten. Godkänd fjädring är bladfjädring samt "gummibandstyp".

Skidbrättens avrundning skall ha en minsta ytterdiameter av 100mm. Ej vass/spetsig framkant. Se bild.

Klass 2

Denna klass körs delad i två årsmodellsklasser:
Klass 2 -80 där snöskotern skall vara av årsmodell **1980** eller äldre.
Klass 2 -90 där snöskotern skall vara av årsmodell **1990** eller äldre.

Fritt cylinderantal, endast luftkyld.

Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet.

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder.

Avgassystem skall vara innanför huv och chassie.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsningar för respektive klass.

Originalboggie får byggas om för att anpassas till modernare mattor. Boggie får flyttas i chassiet om original fjädringsväg bibehålles.

Stötdämpare skall vara av originaltyp. Justerbara/isärtagbara stötdämpare är ej tillåtna.

Max kamhöjd på matta är 32mm. Ingen dubbning är tillåten. Matta modell "järngräv" är tillåten.

Framvagn är ej tillåten. Godkänd fjädring är bladfjädring samt "gummibandstyp".

Skidbrättens avrundning skall ha en minsta ytterdiameter av 100mm. Ej vass/spetsig framkant. Se bild.

Klass 3

Snöskotern skall vara av årsmodell **1990** eller äldre.

Fritt cylinderantal.

Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet.

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder.

Avgassystem skall vara innanför huv och chassie.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsningar för respektive klass.

Originalboggie får byggas om för att anpassas till modernare mattor. Boggie får flyttas i chassiet om original fjädringsväg bibehålles.

Där modeller med individuell framvagn används är plastskidor tillåtna.

Stötdämpare får vara av justerbar/renoveringsbar typ.

Max kamhöjd på matta är 32mm. Ingen dubbning är tillåten. Matta modell "järngräv" är tillåten.

Skidbrättens avrundning skall ha en minsta ytterdiameter av 100mm. Ej vass/spetsig framkant. Se bild.

Klass 4 -04 (Millennium)

Snöskotern skall vara av årsmodell 2004 eller äldre och av modell "sittskoter" (altså inte Ski-Doo REV, Arctic Cat F, SnoPro o.s.v.) och i möjligaste mån efterlikna originalmodell.

Ej ombyggda till "ståmaskiner" med högre dyna/tank.

Fritt cylinderantal. Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet. Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder. Ej insprutning. Undantaget Arctic Cat (möjliggör att köra med t.ex ZR600)

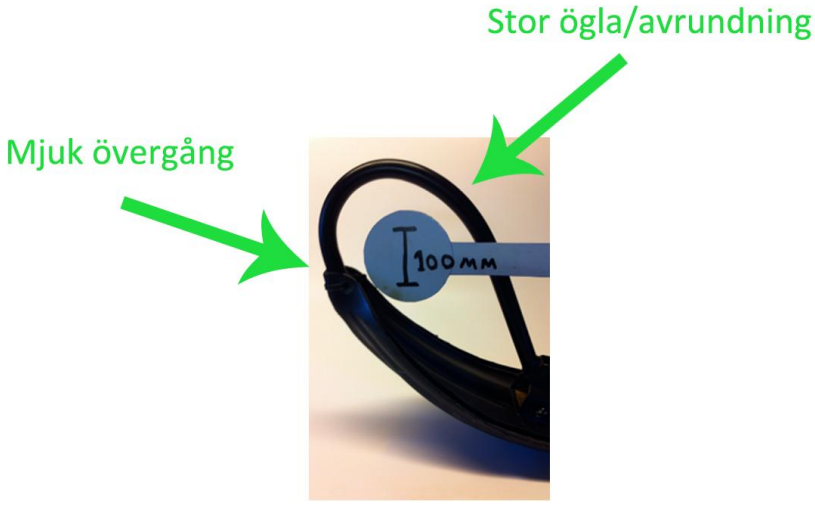
Avgassystem skall vara innanför huv och chassie.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsningar för respektive klass.

Fri boggie, Fri matta Ingen dubbning är tillåten.

Där modeller med individuell framvagn används är plastskidor tillåtna. Stötdämpare får vara av justerbar/renoveringsbar typ.

Exempel på godkänd skida



Exempel på EJ godkända skidor

