Guldhjälmscupen 2027

Tävlingsreglemente

Senaste ändringar i reglementet är markerade med ***Röd text.***

Gemensamt reglemente för samtliga klasser

Alla startande skall vara ansluten till en klubb/förening och ska kunna bevisa sitt medlemskap vid anmälan med t.ex. medlemskort.

På grund av säkerhet och det stora antalet startande är det krav på tävlingslicens för samtliga startande, oavsett ålder eller tävlingsklass. Kravet gäller samtliga startande, dvs. Klass 1 - 2 - 3 samt dam-, barn- och ungdomsklasser.

Licensinnehavet medför att alla startande har tävlingsförsäkring.

Licenstagning genomförs på internet på adressen:
www.svenskamotorsportalliansen.se

Startande som ej uppnått 16 år skall ha målsman med under tävling samt ha genomfört licensprovet tillsammans med målsman. Denne målsman skall stå som betalande på licensen.

Om man fyller 16 år under tävlingsåret har man rätt att välja ungdom eller vuxenklass. Om man redan fyllt 16år kör man i vuxenklass

Endast en skoter per klass och förare, vilket innebär att det ej går att byta skoter under pågående tävling i respektive klass.
Vill man köra flera klasser tex Kl 2-90, Kl 3 -90 och Kl 4 - 04 är det tillåtet med Kl 2 skoter i Kl 3 och Kl 3 i Kl 4.

Alla tävlingar genomförs på avspärrat eller inhägnat område.

Flaggor

Svart flagga	Uteslutning ur heatet. Kör i depå utan att hindra pågående heat.
Gul flagga	Hinder på banan, sänk farten och iaktta försiktighet. Omkörningsförbud gäller fram till nästa postering.
Röd flagga/lampa	Heatet avbryts omedelbart. Kör sakta till start eller depå beroende på funktionärernas anvisningar.
Tjuvstartsflagga/Ljus	Heatet startas om och den/de förare som tjuvstartat får vid omstarten starta en skoterlängd bakom de övriga.
Svart/vit rutig	Målgång, heatet avslutas.

Start

Start sker med ljusstart , vid tekniska problem används flaggstart och demonstration av proceduren ska ske på förarsammanträdet på tävlingsdagen.

Framkörning till start

2 minuters regeln kommer att tillämpas dvs att när heatet är uppställt och klart för start kan den som ej är på plats begära 2 minuter för att komma till start. Är man inte på plats då så går starten.

Startramp

En upphöjd platå som är minst 10 meter bred och minst två skoterlängder lång vid startlinjen.

Varje förare står vid startlinjen. Endast den som tjuvstartar står bakom startlinjen

Rampen har en bredd som rymmer 6 startspår och har käppar som markering mellan varje spår. Som alternativ till ramp fungerar startmattor med max 32mm kamhöjd. Arrangör anger i inbjudan vad som erbjuds.

Startspår

Startspår förlottas i kvalomgångarna . tilldelat startspår gäller! I finalerna väljer man efter mest poäng.
Särskiljning: Vid lika poäng är det mest poäng i sista kvalheat som gäller.
Vid lika poäng i alla kval så lottar resultatprogrammet fram vem som får välja spår först.

Finaler

Val av startspår sker när heatet kommer upp på Tavlan. Är tävlande eller representant inte närvarande har man förbrukat sin rätt att välja startspår efter poäng och får sin plats tilldelad.
När heatet är lottat och framkört går starten.

Tjuvstart

Förare som tjuvstartar får som straff starta en tydlig skoterlängd bakom startlinjen. Den som gör andra tjuvstart blir utesluten ur heatet och föraren som gjorde första tjuvstart står fortsatt kvar en tydlig skoterlängd bakom startlinjen.

Rödflagg

Domaren har rätt att dela ut startförbud vid rödflaggssituationer.

Tävlingsanmälan

Anmälan till respektive tävling görs via hemsidan www.guldhjälmscupen.se och det formulär som finns där. Anmälan kan göras till flera tävlingar samtidigt. Anmälan är öppen fram till och med måndagen före aktuell tävling.

EFTERANMÄLAN:
Efteranmälan till tävling kan göras mot förhöjd startavgift. Efteranmälan görs på samma formulär som normal anmälan och kan göras från och med tisdagen före tävling fram till och med ***torsdag kl. 18:00 innan tävling därefter är anmälan STÄNGD.***

AVANMÄLAN: Ska ske senast kl. 18:00 på fredagen innan aktuell tävling till e-postadress **veteranskoter@hotmail.se** och skall innehålla Namn, Klubb och Klass.
För sen eller utebliven avanmälan bestraffas med ***200:- förhöjd startavgift på nästkommande tävling.***
Det krävs minst 3st anmälda vid anmälningstidens utgång för att klassen skall köras. Om klassen ej körs stryks den tävlingen i poänglistan dvs man kan Fortfarande välja bort 1 tävling och tilläggspoäng för hela serien delas ut.

För tidigt avslutad tävling

Domaren beslutar om man skall bryta tävling t.ex. pga. mörker och då räknas totala poängen efter sista kvalomgången.

Startavgifter

Startavgifter för klass 1, 2, 3 och 4 är 400:- (Efteranmälan +150:-)
Startavgift för ungdomsklass är 300:- (Efteranmälan +150:-)
Barnklass 300:- (Efteranmälan +150:-)
Mängdrabatt ges om man kör flera klasser 400kr i första klass därefter 200kr

Startavgift betalas kontant ***eller swish om arrangören har det*** på tävlingsdagen. Ha gärna jämna pengar för att förenkla för arrangören.

Anmälan tävlingsdagen

Anmälan och besiktning skall göras omedelbart vid ankomst till tävlingsområdet.
Anmälan är öppen till 08:30 och besiktning till 09:00 därefter är det ej möjligt att deltaga.
Vid anmälan visar man giltig SMA-licens, förarbevis och föreningsmedlemskort samt betalar startavgift. Därefter besiktigar man skotern i komplett tävlingsutrustning. Komplett tävlingsutrustning SKALL bäras vid allt framförande av skotern.

Tävlingsform

4-6 startande i varje heat beroende på arrangör och tävlingsform.
Tävling körs i heat där alla kör tre heat och där samtliga tre heatresultat räknas samman. Ev. kan flera heat köras, i så fall meddelas detta på förarsammanträdet.
För att erhålla poäng på tävling krävs att man kör upp på startplattan i första heatet. **Om man ej fullföljer ett heat så blir man utan poäng likaså om man tagit hjälp av funktionär.**

Poängfördelning i heaten är 1:a=7p 2:a=5p 3:a=4p 4:a=3p 5:a=2p 6:a=1p
Särskiljning vid lika poäng efter tre heat gäller högst poäng i heat 3, därefter heat 2 och heat 1.
Vid rundbana eller crosstävling körs banan i 2-3 varv i varje heat.
Vid backtävling körs åken som heat med flera startande i varje heat.
Heatfördelning lottas eller sprids av tävlingsledning.
Kortare paus hålles mellan kvalheat och finaler.
Finaler körs i följande ordning, beroende på antalet finaler: C-final sedan B-final och sedan A-final. Finaler körs ner till 16:e plats i respektive klass.
Så kallad runner-up tillämpas där segraren i C-final går vidare till B-final och segraren i B-final går vidare till A-final.
Detta gäller samtliga klasser utom barnklassen där alla kör final tillsammans.
Vid samtliga deltävlingar delas hederspriser ut till placering 1, 2 och 3 i samtliga klassers A-final. Dessutom delas priser ut till samtliga startande i barn- och ungdomsklassen. **I Ungdom 13-16 delas pris endast ut till A-finalister på pallplats 1, 2 och 3.**

Poängberäkning cupen

Gemensamt för samtliga deltävlingar är poängräkning i cupen.
***Av de* deltävlingar som ingår i cupen räknas en bort från slutresultat dvs den tävling med sämst poäng eller uteblivet deltagande.** Dessutom delas fem bonuspoäng ut till förare som startat i alla deltävlingar som körts i cupen.

Poängutdelning vid respektive deltävling sker enligt denna skala:

Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Poäng	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Vilket innebär att de 16 första i respektive klass får poäng.

Särskiljning Vid lika poäng sammanlagt i cupen gäller högsta poäng i sista deltävling.

På sista deltävlingen i Guldhjälmscupen delas de slutliga vinnarnas priser ut.

Vid frågor kontakta Peter Karlsson 070-651 51 07 eller Kent Nordin 070-309 61 48