

Guldhjälmscupen 2018

Kompletterande Dragracing reglemente för skotrar som ej kör i cupens klasser.

Då reglementet är nytt för året markeras inga ändringar.
Frågor angående detta reglemente svaras av Kent Nordin 070-309 61 48

Personlig utrustning för samtliga klasser

Följande utrustning är obligatorisk för samtliga startande:

Hjälm

Rejåla skor (tunna gummistövlar förbjudna)

Ryggskydd (i barnklassen avgör förälder om detta)

Förarbevis eller körkort med behörighet för snöskoter.

Gemensamma regler för samtliga skotrar

Nödstopp med ögla fästes i klädsel eller armband. Snara/ögla gjort av enbart linan innebär startförbud.

Variator/remskydd är obligatoriskt.

Chassie och vevhus skall vara från 1985 eller äldre.

Framfjädring är fritt. **Boggie** är fritt. **Avgassystem** är fritt.

Skidor får endast vara tillverkade av plåt/aluminium. Plastbelag får användas. Ej kompositskidor i samband med bladfjäder.

Detta innebär att skidor tillverkade av plast, komposit eller carbon är endast tillåtna på skotrar med framvagn.

Fungerande **broms**. Fritt att bygga om från t.ex. mekanisk till hydraulisk etc.

Strålkastare demonteras eller tejpas så att bitar av glaset ej kan lämna skotern vid skadat glas.

Tydligt baklyse med rött sken. Även batteridrivna lysen av diod- eller LED-typ som bedöms starkt nog är godkänt.

Tydliga svarta **siffror/startnummer** på vit bakgrund, ca 20cm höga väl synliga på båda sidor av skotern. Tillhandahålles av arrangörer. Egna siffror får användas om de är i rätt färger samt i liknande storlek och utformning.

Stänklapp skall vara monterad. I originalutförande eller motsvarande likvärdig ersättning som täcker lika bra. Skall vara max 10cm från marken vid obelastad skoter.

Draganordning/dragkrok skall demonteras.

DYNA Får byggas om, men skall efterlikna veteran. Dynor på pallstativ (2000tals skotrar) är förbjudet.

Regler för varmkörningspall som gäller för samtliga klasser

Varmkörningspallen skall vara täckt på baksidan med en minst 450mm bred plåt svetsad i pallram eller motsvarande. Plåtens tjocklek skall vara minst 2mm för stålplåt samt minst 4mm för aluminium.

Sidoplåt skall finnas som skall nå minst fram till centrum av bakre vändhjul för drivmatta och ha samma tjocklek som baksidan av pallen.

Användande av varmkörningspall som gäller för samtliga klasser

Ingen renkörning/varmkörning på startplatta, depåområde mm utan varmkörningspall.

I depå skall skotern vara vänd mot egen bil eller släp. Vid bilfri depå vänds skotern mot hög snövall.

Nödstopp skall vara kopplad vid varmkörning.

Tänk på säkerheten!

Klassreglementen

Klass 1

Snöskotern skall vara av årsmodell 1985 eller äldre.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsning.

Endast en cylindriska motorer f/a,f/c,l/c

Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet.

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder.

Max kamhöjd på matta är 32mm. dubbning är tillåten.

Framfjädring är fritt. Boggie är fritt.

Ej kompositskidor i samband med bladfjäder.

Klass 2 -400cc

Snöskotern skall vara av årsmodell 1985 eller äldre.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsning.

Fritt cylinderantal f/a,f/c,l/c

Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet.

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder.

Max kamhöjd på matta är 32mm. dubbning är tillåten.

Framfjädring är fritt. Boggie är fritt.

Ej kompositskidor i samband med bladfjäder.

Klass 3 401-500cc

Snöskotern skall vara av årsmodell 1985 eller äldre.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsning.

Fritt cylinderantal f/a,f/c,l/c

Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet.

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder.

Max kamhöjd på matta är 32mm. dubbning är tillåten.

Framfjädring är fritt. Boggie är fritt.

Ej kompositiskidor i samband med bladfjäder.

Klass 4 501cc-

Snöskotern skall vara av årsmodell 1985 eller äldre.

Vevhus skall härstamma från snöskoter och får modifieras. Vevhuset skall överensstämma med årsmodellsbegränsning.

Fritt cylinderantal f/a,f/c,l/c

Ingen överladdning (turbo, kompressor, lustgas) är tillåtet.

Fri trimning så som variator, pipor, förgasare och cylinder.

Max kamhöjd på matta är 32mm. dubbning är tillåten.

Framfjädring är fritt. Boggie är fritt.

Ej kompositiskidor i samband med bladfjäder.